

 REPUBBLICA ITALIANA Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER TRASPORTI E NAVIGAZIONE GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE		1
CARTA DI CIRCOLAZIONE AC 0297130 Placard de circulație în România și în țările care au aderat la Convenția de la Viena privind Circulația Autovehiculelor. Acest document este emis în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 19/2002 al Consiliului și cu Directiva 2002/78/CE a Consiliului. Regulațiile tehnice aplicabile sunt cele prevăzute în anexa la Directiva 2002/78/CE. Acest document este emis în conformitate cu Decretul nr. 150/2002 al Guvernului României.		
N°A007993VA18	(A) FM116WN	
(B) 08.03.2018		
(C.2.1) BORGOMANERO COM.		
(C.2.3) CORSO CAVOUR 16 BORGOMANERO (NO) (00426580031)		

N°A007993VA18	(A) FM116WN	2
(D.1) FIAT		
(D.2) 263 HXU1A LR2DN		
(D.3) FIAT DOBLO		
(E) ZFA26300006K96149		
(F.1)		
(F.2) 2430 (F.3) 3430 (G)		
(I) 08.03.2018		
(J) NI		
(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE -USO PROPRIO		
(J.2) KO (CASSONE)		
(K) e3*2007/46*0002*34		
(L) 2	(N.1)	(N.2)
(N.3)	(N.4)	(N.5)
(O.1) 1000	(O.2)	
(P.1) 1248,00	(P.2) 070,00	(P.3) GASOL
(P.5) 330A1000		
(Q)	(S.1) 2	(S.2)
(U.1) 72	(U.2) 2813	
(V.1)	(V.2)	
(V.3) 0,0878	(V.5) 0,000130	
(V.6) 0,51	(V.7) 140,0	
(V.9) 2015/45		
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODULO VIRTUALE		

N°A007993VA18	(A) FM116WN	3
COSTRUTTORE: FCA ITALY S.P.A. LUNGHEZZA 4,981 M LARGHEZZA 1,872 M RAPPORTO POTENZA/TARA = 46,512 KW/T PORTATA 925 KG TIPO CAMBIO: MECCANICO IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974. ELENCO PNEUMATICI AMMESSI 195/60 R16 C 99/97T (A1) ELENCO COMPATIBILITA' AMMESSE: A1-A1 MASSA A VUOTO = KG 1430 RISP REG 2015/45 (EURO 6B) ALIMENTAZIONE GASOL CONSUMO IN LITRI/100 KM PERCORSO URBANO 06,80; EXTRAURBANO 04,40; COMBINATO 05,30. MASSA MASSIMA TECNICAMENTE AMMISSIBILE SU ASSE 1 = 1120 MASSA MASSIMA TECNICAMENTE AMMISSIBILE SU ASSE 2 = 1450 IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DALL' ORIGINE DI ALLESTIMENTO ESTERNO DI CARROZZERIA.		

N°A007993VA18	(A) FM116WN	4
---------------	-------------	---